

CONSIDÉRATIONS IMPORTANTES

⚠ POUR UN RENDEMENT MAXIMAL DU SYSTÈME DE MOUILLAGE INSTALLÉ DANS LE CANAL DE LA FONTANA, IL EST FONDAMENTAL DE SUIVRE LES INDICATIONS REPRISES DANS CE DOCUMENT.

LES PRINCIPAUX AVANTAGES DU SYSTÈME D'AMARRAGE AU PONTON SONT:

- 🕒 La **facilité** de la **manœuvre** d'amarrage
- 🚫 **Pas d'utilisation d'éléments d'amarrage** comme les bouées, mouillages, chaînes, etc.
- 👉 Le confort après avoir navigué et amarré sans les mouillages ainsi l'avantage du moindre contact avec les bateaux voisins grâce à un meilleur accrochage de l'embarcation.

> **Les pontons sont flottants**, donc en cas de montée du niveau d'eau ou de poussées anormales, l'extrémité libre du ponton monterait en accompagnant l'embarcation.

> Les bateaux doivent disposer des **défenses nécessaires** pour éviter les coups contre le quai ou ponton, en plus de minimiser le contact ou cognement entre les embarcations voisines.

> Pour plus de sécurité, il est conseillé **d'utiliser des ganses tressées au lieu de nœuds** dans les unions avec les points E.

> Il est très important que **les amarres soient en parfait état** et sans aucune déficience.

> Il est nécessaire que les amarres disposent d'une **longueur supplémentaire d'approximativement 1m** pour adapter le bateau aux circonstances météorologiques.

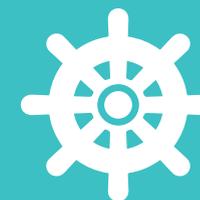
> Pour une meilleure répartition des efforts sur la superstructure du bateau et une plus ample durée de vie des cordages, **il est conseillé d'utiliser des amortisseurs d'amarres en caoutchouc** aux positions indiquées sur le plan.

> **La responsabilité de l'amarrage correct des bateaux est du patron** et celui-ci doit veiller au maintien des éléments d'amarrage, plus encore en périodes à risque de phénomènes météorologiques extraordinaires.



WWW.MARINANOUFONTANA.COM

C/Burdeos, 2 – 03730 Jávea | Tel. 96 334 05 00 | informacion@marinanoufontana.com



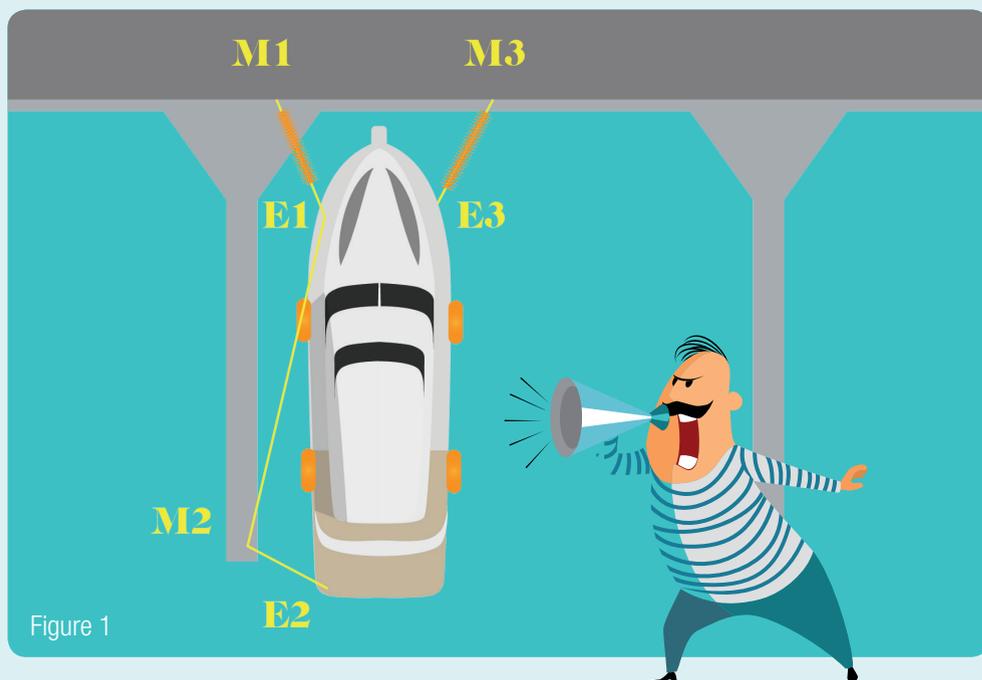
RECOMMANDATIONS D'EXÉCUTION OBLIGATOIRE POUR L'AMARRAGE DES BATEAUX

EN PRÉVENTION DE PHÉNOMÈNES
MÉTÉOROLOGIQUES EXTRAORDINAIRES



NF
Marina
NOU FONTANA
Jávea

AMARRAGE EN POINTE LE LONG DU QUAI

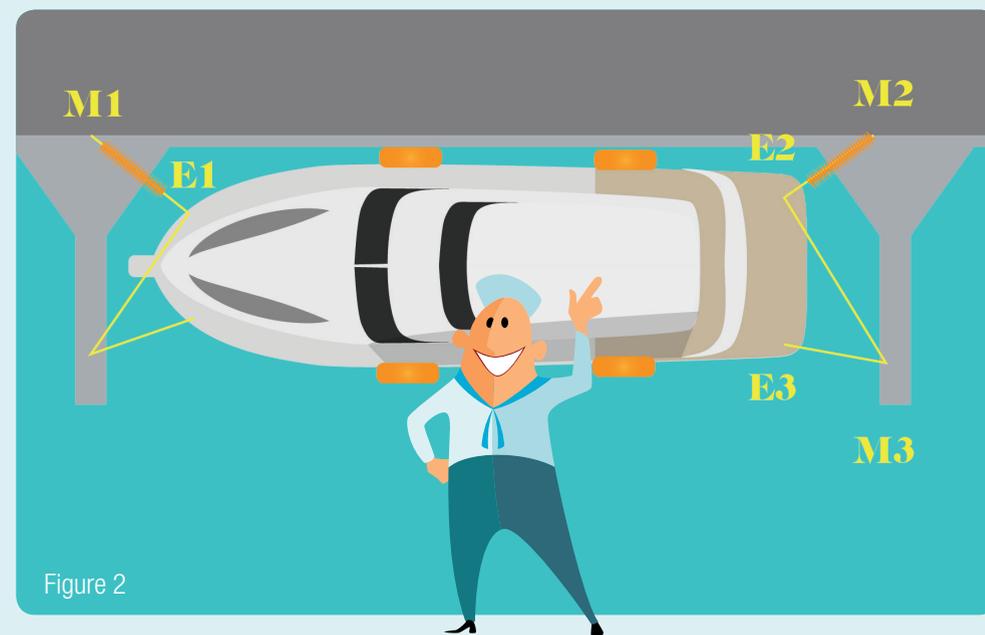


- > **LES BATEAUX** doivent accoster avec la proue vers le quai et le moteur réduit.
- > **LA FIGURE 1** est le schéma de l'amarrage élémentaire recommandé pour les bateaux qui amarrent en pointe.
- > **IL Y A TROIS POINTS D'AMARRAGE SUR LE BATEAU (E1, E2 ET E3)**, trois points d'amarrage au quai (M1, M2 et M3) et quatre amarres entre eux.
Les points d'amarrage au quai ou ponton sont les suivants :

- Ⓞ **M1.** À l'extrémité ancré au ponton se trouve un cordage tendu et enfilé dans un anneau ancré au quai. Une ganse avec une cosse met fin à l'extrémité observée de chaque cordage. Le cordage proche à son accostage est le premier point d'amarre.
- Ⓞ **M2.** Il y a un taquet à chaque côté de l'extrémité libre du ponton. Le taquet proche à l'accostage est le deuxième point d'amarre.
- Ⓞ **M3.** Au centre du creux entre les pontons, il y a un cordage tendu et enfilé dans un anneau ancré au quai. Une ganse avec une cosse met fin à l'extrémité observée du cordage proche à son accostage. Il s'agit du troisième point d'amarrage.

- > **LES AMARRÉS** doivent être prévues pour une charge de travail de 4.500 kg (Cordage 16 mm en polyester de haute ténacité).

AMARRAGE DE CÔTÉ SUR UN PONTON



- > **LES BATEAUX** doivent accoster avec la proue vers la queue du Canal et avec le moteur réduit.

- > **LA FIGURE 2** est le schéma de l'amarrage élémentaire recommandé pour les bateaux qui amarrent de côté.

- > **IL Y A QUATRE POINTS D'AMARRAGE SUR LE BATEAU (E1, E2, E3, ET E4)**, quatre points d'amarrage au quai ou ponton (M1, M2, M3 et M4) et 6 amarres entre eux.
Les points d'amarrage au quai ou ponton sont les suivants :

- Ⓞ **M1.** À l'extrémité du ponton de proue se trouve un cordage tendu et enfilé dans un anneau ancré au quai. Une ganse avec une cosse met fin à l'extrémité observée de chaque cordage. Le cordage proche à son accostage est le premier point d'amarre.
- Ⓞ **M2.** Il y a un taquet à chaque côté de l'extrémité libre du ponton de proue. Le taquet proche à l'accostage est le deuxième point d'amarre.
- Ⓞ **M3.** À l'extrémité du ponton de poupe se trouve un cordage tendu et enfilé dans un anneau ancré au quai. Une ganse avec une cosse met fin à l'extrémité observée de chaque cordage. Le cordage proche à son accostage est le troisième point d'amarrage.
- Ⓞ **M4.** Il y a un taquet à chaque côté de l'extrémité libre du ponton de poupe. Le taquet proche à l'accostage est le quatrième point d'amarre.

- > **LES AMARRÉS** doivent être prévues pour une charge de travail de 4.500 kg (Cordage 16 mm en polyester de haute ténacité).